OBČINA ŠOŠTANJ

UPRAVA

Številka: 371-194/2024
Datum: 18. 11. 2024

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije PZI in DGD (za premostitvene objekte) za kolesarsko pot med Velenjem in Šoštanjem – odsek deponija

1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Projektna naloga obravnava ureditev trase kolesarske poti med Velenjem in Šoštanjem – odsek deponija. Meja obdelave se prične na meji med Mestno občino Velenje in Občino Šoštanj, v katastrski občini Gaberke na vzhodnem delu Šoštanja. Gre za območje med deponijo premoga za Termoelektrarno Šoštanj in Družmirskim jezerom. Na tem območju že poteka pot, ki jo uporabljajo tako kolesarji kot pešci. Zaradi negativnega vpliva deponije se iščejo rešitve, ki bodo izboljšale pogoje kolesarjem v smislu ustreznejšega okolja ob sami trasi kolesarske poti.

Zemljišča preko katerih je predviden poseg so deloma utrjene ali makadamske površine, večinoma pa so travnata zemljišča. Gre za varovano območje pridobivanja premoga, deloma poplavno ogroženo in se nahaja v varovanih pasovih jezera.



Območje obdelave in obstoječa trase

2. PREDLOG REŠITVE

Zaradi negativnih vplivov deponije (predvsem prahu) se nova predvidena trasa umika deponiji in bi potekala ob Družmirskem jezeru v razdalji cca. 1 km in bi se zaključila z navezavo na obstoječo kolesarsko pot. Širina kolesarske poti naj bo 3,5 m, na sami trasi bo potrebno umestiti dva premostitvena objekta. Na območju med obema premostitvenima objektoma se predvidi počivališče, opremljeno s klopjo in košem za smeti.

Predlagane rešitve morajo zagotoviti ustrezno varnost udeležencev v prometu, hkrati morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.



Približen prikaz predlagane nove trase

3. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Za obravnavan odsek je bila predhodno izdelana dokumentacija:

- DPP za ureditev kolesarske in peš površine med Velenjem in Šoštanjem – odsek deponija, ki jo je izdelala firma Andrejc d.o.o., številka projekta: 308-2024, junij 2024.

4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Izdelovalec projektne dokumentacije mora upoštevati želje naročnika, navedene v točki 2. Predlog rešitve te projektne naloge in upoštevati predpisana zakonska navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije.

5. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektant mora pridobiti potrebna soglasja oz. mnenja. V projektu je potrebno upoštevati pridobljene projektne pogoje, mnenja oz. soglasja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so le-ta upoštevana pri izdelavi projekta.

Območje predvidene kolesarske poti je potrebno preveriti v smislu varstvenih območij in omejitev ter prisotnosti komunalnih vodov, ki tangirajo območje obdelave projekta.

6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Še posebej naslednje predpise:
- Zakon o cestah,
- Gradbeni zakon,
- Zakon o pravilih cestnega prometa,
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah,
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov,
- Odlok o občinskih cestah,
- predpise, standarde, navodila in ostalo veljavno zakonodajo, ki je obravnava tovrstne objekte.

V primeru, da se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni, oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7. TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Opisati skladnost s prostorskih aktom občine:
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu (OPN) Občine Šoštanj (Uradni list Občine Šoštanj, št. 7/15).

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice geološko – geomehanskega elaborata.

Pri izdelavi dokumentacije je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in izdelati vse potrebne strokovne podlage, ki so potrebne za izdajo pozitivnih mnenj in soglasij k projektnim rešitvam.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt. Geodetski načrt se izdela za območje predvidene kolesarske poti. Projektant v sodelovanju z naročnikom predvidi umestitev trase v prostor.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geomehanski načrt

Za projekt je potrebno izdelati geološko – geomehanski načrt, ki si ga pred projektiranjem priskrbi ponudnik. Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice geološko – geomehanskega poročila z vsemi potrebnimi raziskavami.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Elaborat se izdela na osnovi terenskih in laboratorijskih raziskav, izvedenih v sklopu geološko – geotehničnega elaborata. Elaborat si pred projektiranjem priskrbi ponudnik sam.

7.3.3 Hidrološko – hidravlična analiza

Izdelati je potrebno karto poplavne nevernosti za obstoječe stanje in za načrtovano stanje kolesarske poti s premostitvenimi objekti. Preveriti je potrebno hidravlično prevodnost za načrtovanje oz. dimenzioniranje premostitvenih objektov in morebitnih prepustov. Na projektirane rešitve je potrebno pridobiti mnenje DRSV.

Potrebno je ustrezno in kvalitetno rešiti odvodnjavanje. Meteorno vodo je potrebno speljati izven vozišča. Pri tem je potrebno upoštevati obstoječe propuste in eventualne nove, če se po zaključkih hidrotehničnega poročila izkaže, da so ti potrebni.

7.3.4 Premostitveni objekti

Na sami trasi predvidene kolesarske poti bo potrebno v prostor umestiti dva premostitvena objekta, zanju izdelati tudi DGD dokumentacijo in pridobiti gradbeno dovoljenje. Eden premostitveni objekt je manjši, v drugem primeru pa bo potreben most razpona cca. 12 m. Izvedba – sovprežna konstrukcija (beton, jeklo).

7.3.5 Priključki in navezave

V projektu PZI je potrebno ustrezno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje na terenu. Potrebno je ustrezno obdelati tudi vse lokalne priključke z opisom.

7.3.6 Geodetski načrt

Geodetski načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu in drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke ter mora vsebovati grafični prikaz in bit potrjen s strani pooblaščenega inženirja geodezije. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Geodetski načrt se izdela za območje predvidene kolesarske poti, obvezno mora vsebovati podatke o zemljiških parcelah in katastrskih občinah, objektih, komunalni infrastrukturi, prečkanjih poti in dovozov.

7.3.7 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat mora vsebovati mapno kopijo, ki ne sme biti starejša od 6 mesecev, seznam prizadetih parcel s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek, ime in naslov lastnika, vrsta zemljišča, razred, skupna površina parcele (m^2), površina, ki ostane po odvzemu (m^2), potrebna (odvzeta) površina (m^2), opombe. Katastrska situacija naj vsebuje vrisano traso kolesarske poti, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov.

7.3.8 Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je potrebno izdelati varnostni načrt.

7.3.9 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno uredbo, ki ureja ravnanje z odpadki, je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki.

7.3.10 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisije delcev iz gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč je potrebno izdelati Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev iz gradbišča.

7.3.11 Popis del in predračunski elaborat

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Ločeno je potrebno prikazati vse količine in stroške, povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim in geomehanskim nadzorom, izvedbo kolesarske poti, izvedbo premostitvenih objektov, ureditvijo odvodnjavanja, stroški zavarovanja prometa med gradnjo, morebitne dodatne stroške, ki bi nastali zaradi zahtev soglasodajalcev, ostali stroški.

7.3.12 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI ter izdelati načrte obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta in potekajo v območju obravnavane gradnje.

7.3.13 Prevoznost med gradnjo

Projektirana rešitev mora med gradnjo omogočati stalno prevoznost obstoječih cest in poti. V kolikor ta ni možna in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov sanacije obvoza.

8. RECENZIJA

Projektant je dolžan:

- Popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali recenzenta. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne naloge naročniku dostaviti 3 izvode projektne dokumentacije DGD v papirnati obliki in 4 izvode projektne dokumentacije PZI v papirnati obliki.
- Vsa dokumentacija mora biti tudi v elektronski obliki (na USB). Tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in pdf, popis del v formatu xls.

9. VSEBINA PROJEKTA

Vsebina projekta mora biti v skladu obstoječo zakonodajo, predpisi, standardi, navodili in ostalo veljavno zakonodajo, ki je predvidena za tovrstne objekte.

10. ROK IZDELAVE PROJEKTA

Rok izdelave projekta je 3 mesece po podpisu pogodbe. Gradbeno dovoljenje za premostitvene objekte bi moralo biti pridobljeno do aprila 2025 zaradi možnosti prijave sofinanciranje projekta.

Pripravil:
Simon Usar
višji svetovalec

OBČINA ŠOŠTANJ 5 UPRAVA

Boris Goličnik
župan Občine Šoštanj